



# BAD BRAKING



## Cel projektu:

zapoznanie się z wynikami badań dr Matta Millera dotyczącymi płynności hamowania roweru górskiego

skonstruowanie urządzenia pomiarowego

odczytanie wyników i przestanie ich do telefonu komórkowego w trakcie jazdy

analiza wskazań i obliczenie wskaźnika płynności jazdy

Członkowie zespołu:

Michał Badurczyk  
251000@student.pwr.edu.pl

Maciej Ciura  
248879@student.pwr.edu.pl

Bartosz Hornicki  
248872@student.pwr.edu.pl

Prowadzący:

dr inż. Maciej Nikodem

Projekt zrealizowany  
we współpracy z firmą

**COMARCH**